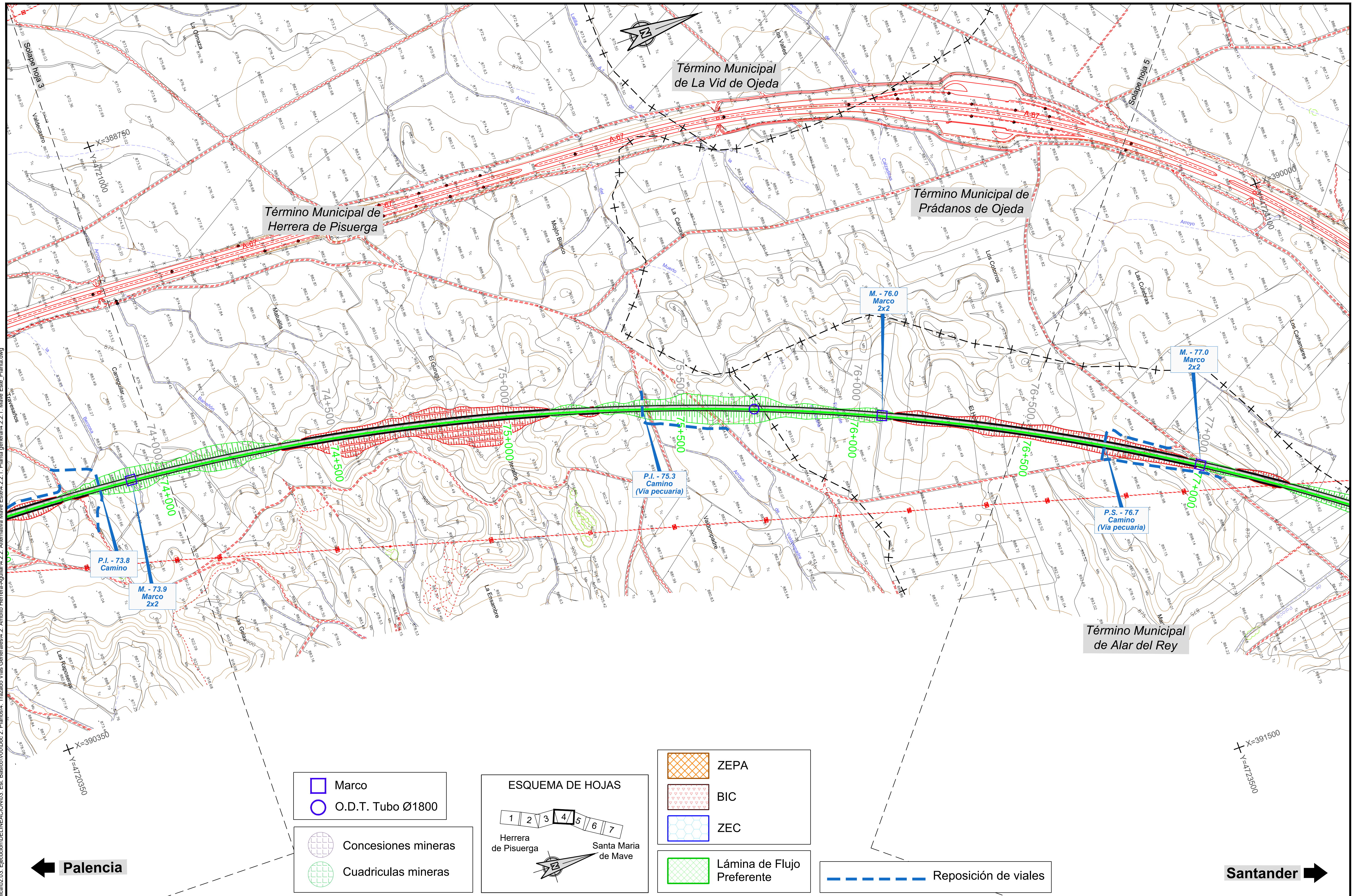


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 1 : 5.000 (NUMÉRICA) 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

Solape hoja 4

Solape hoja 6

A-67

Las Posturas · Las Culebras · Los Cañamares · Las Roturas · Las Bozas · Sotroval · Fuente Hellín · El Portillo · Pozo Paslego · Sobrearenas · Las Adoberas · Praderón · Martiniega · Largaz · El Rollo · Las Hazas · La Vega

X=390000 Y=4723900

X=392000 Y=4726500

X=391250 Y=4723000

X=393450

M. - 77.0 Marco 2x2

M. - 77.4 Marco 4x2.5

P.I. - 77.6 Camino (Vía pecuaria)

P.S. - 76.7 Camino (Vía pecuaria)

P.S. -78.5 Camino (Vía pecuaria)

VIADUCTO SOBRE CTRA. P-223 L = 30,00 m

M. - 79.1 Marco 3x2

PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67 L = 120,00 m

P.I. - 79.6 Camino (Vía pecuaria)

TÚNEL 4.1 L = 1.895,00 m

79.2 Encauzamiento Mave Este

Evacuación 500 m²

Galería vehicular (80+500) L=585m

76+500 · 77+000 · 77+500 · 78+000 · 78+500 · 79+000 · 79+500 · 80+000 · 80+500

A=1.998 R=6.495 77+728,63

RECTA A=1.998 78+343,41

A=1.803 R=... 79+285,09

R=6.505 A=1.803 79+785,09

Aguilar → · Mave → · Nogales → · Santander → · ← Palencia

Nogales de Pisuerga

Reposición de viales

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga · Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

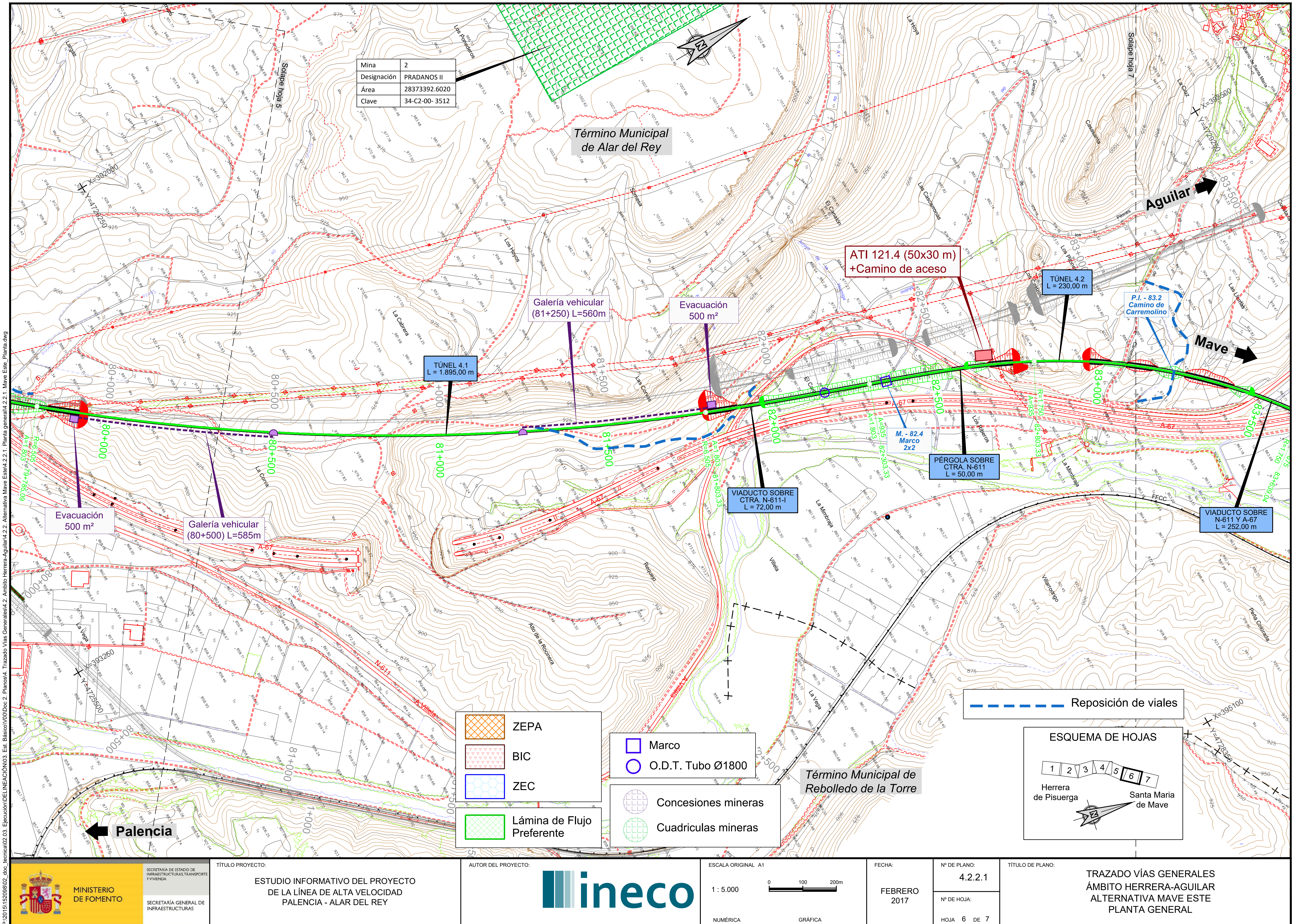


MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

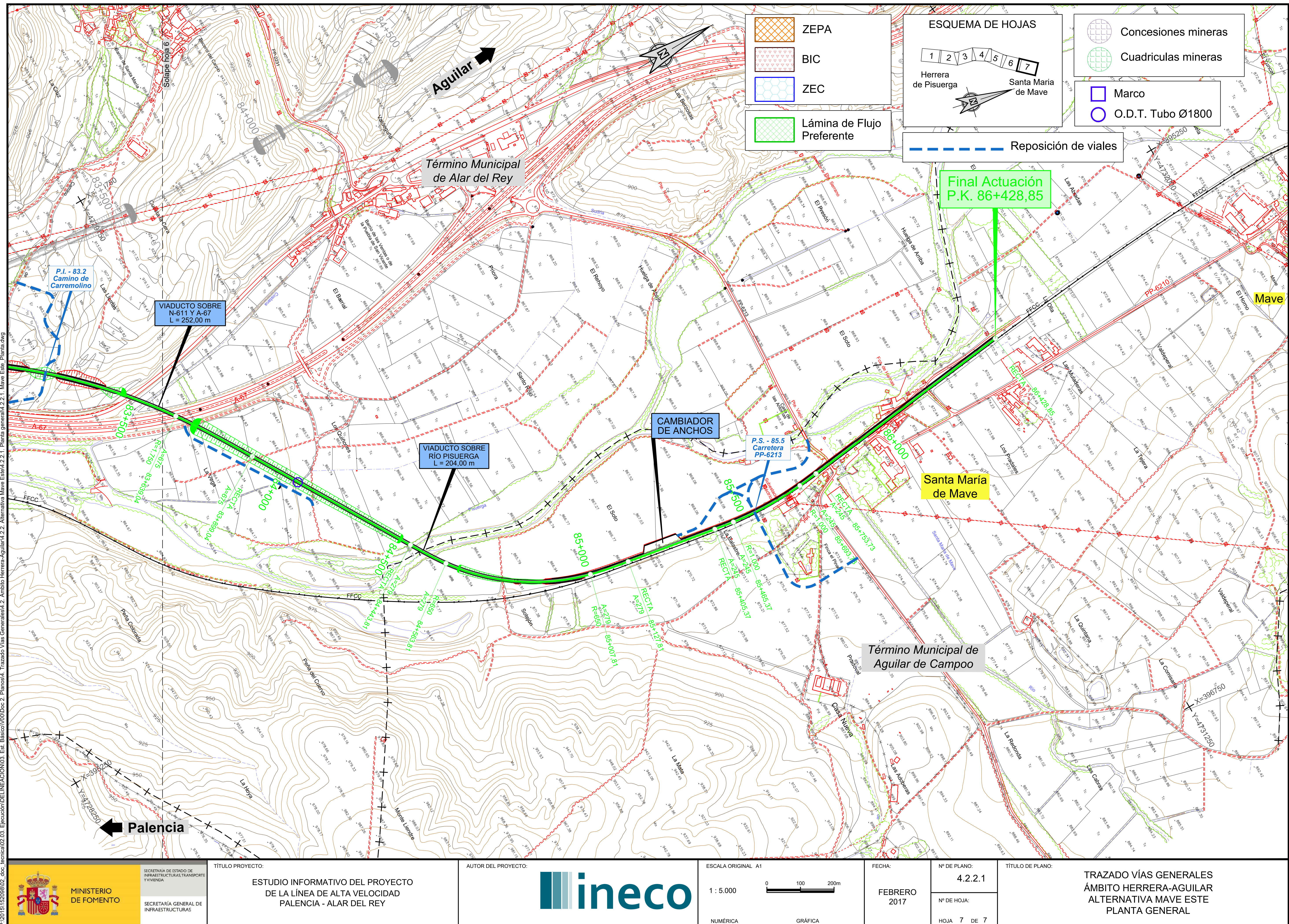
TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	NUMÉRICA 1 : 5.000 · GRÁFICA 0 100 200m	FEBRERO 2017	4.2.2.1 · Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL

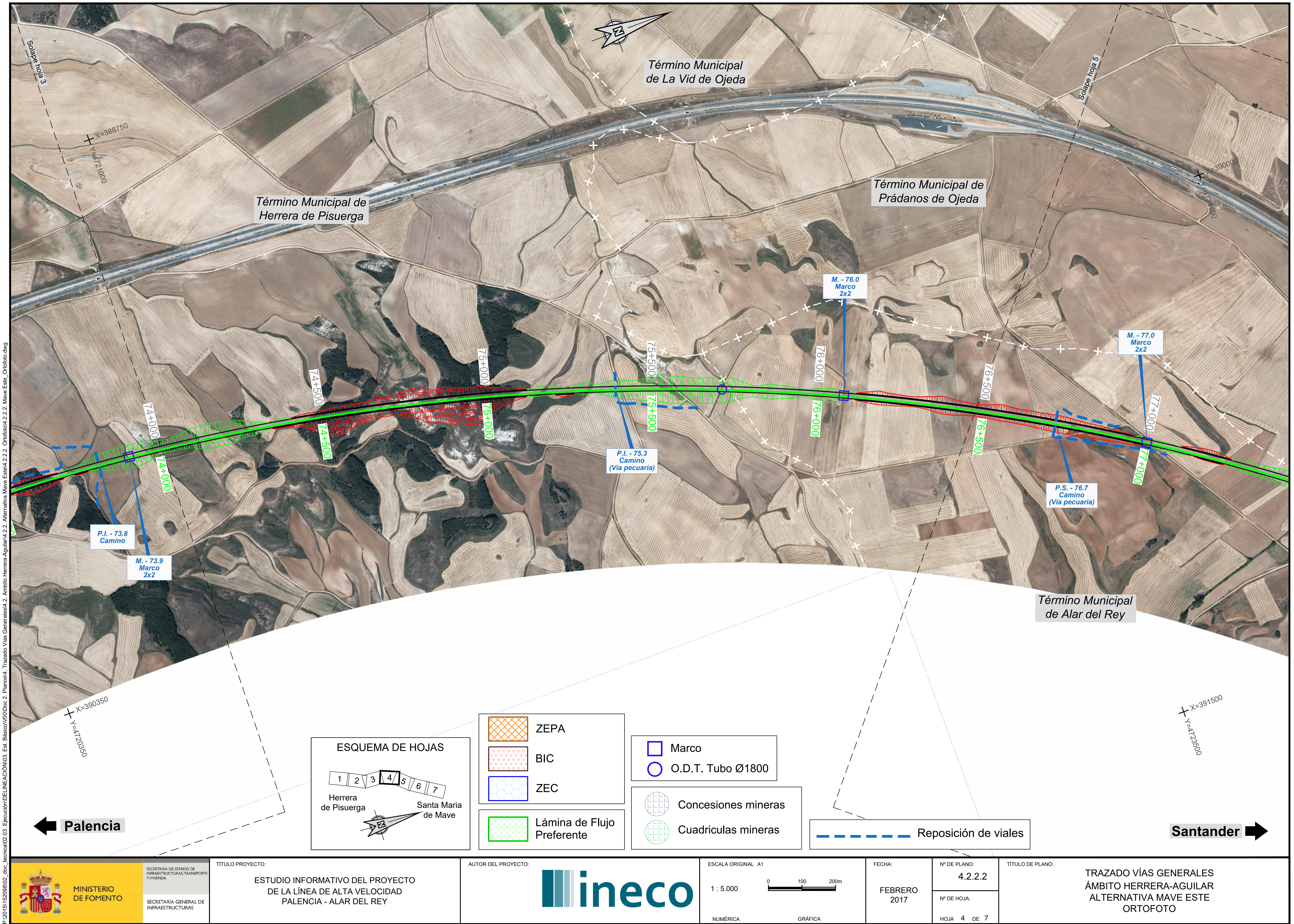


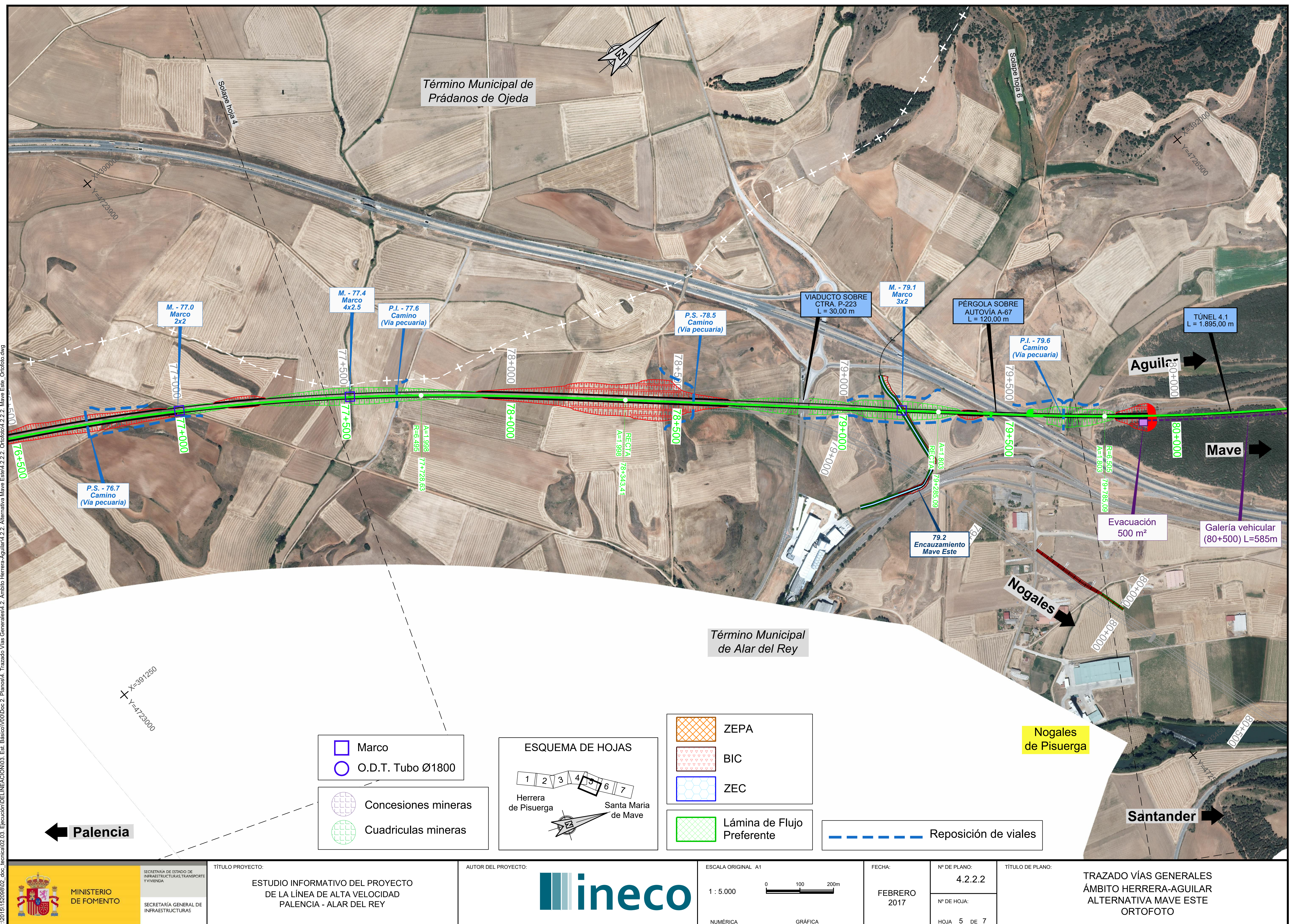
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 — Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg




Término Municipal
de La Vid de Ojeda
Término Municipal de
Herrera de Pisuerga
Término Municipal de
Prádanos de Ojeda
Término Municipal
de Alar del Rey
Solape hoja 3
Solape hoja 5
X=388750
Y=4721000
X=390000
X=390350
Y=4720350
X=391500
Y=4723500
74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500
77+000
P.I. - 73.8
Camino
M. - 73.9
Marco
2x2
P.I. - 75.3
Camino
(Vía pecuaria)
M. - 76.0
Marco
2x2
P.S. - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)
M. - 77.0
Marco
2x2
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera
de Pisuerga
Santa Maria
de Mave
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo
Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Reposición de viales
Palencia
Santander
MINISTERIO
DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO
2017
Nº DE PLANO:
4.2.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 4 DE 7
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

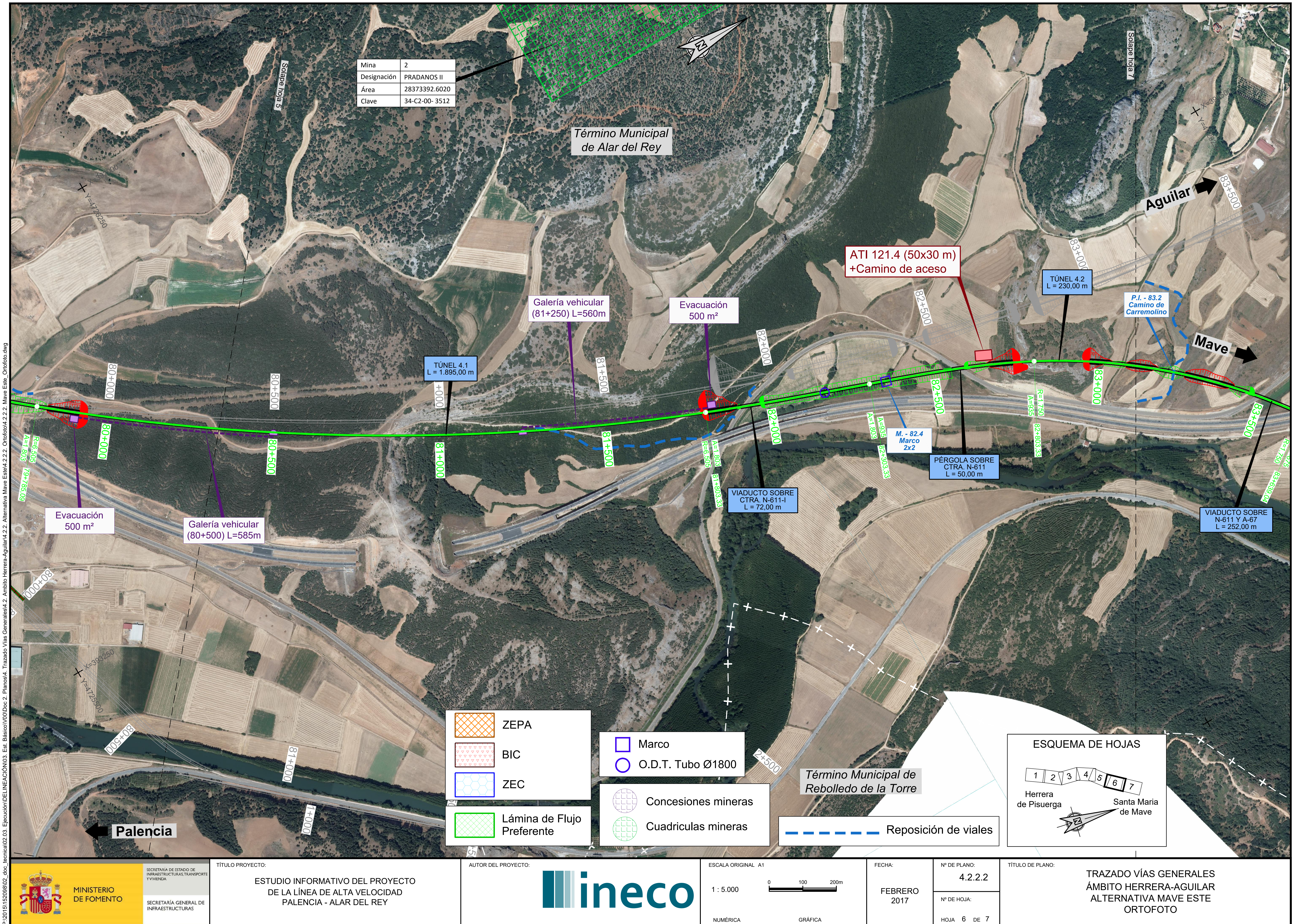
Nº DE PLANO: 4.2.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

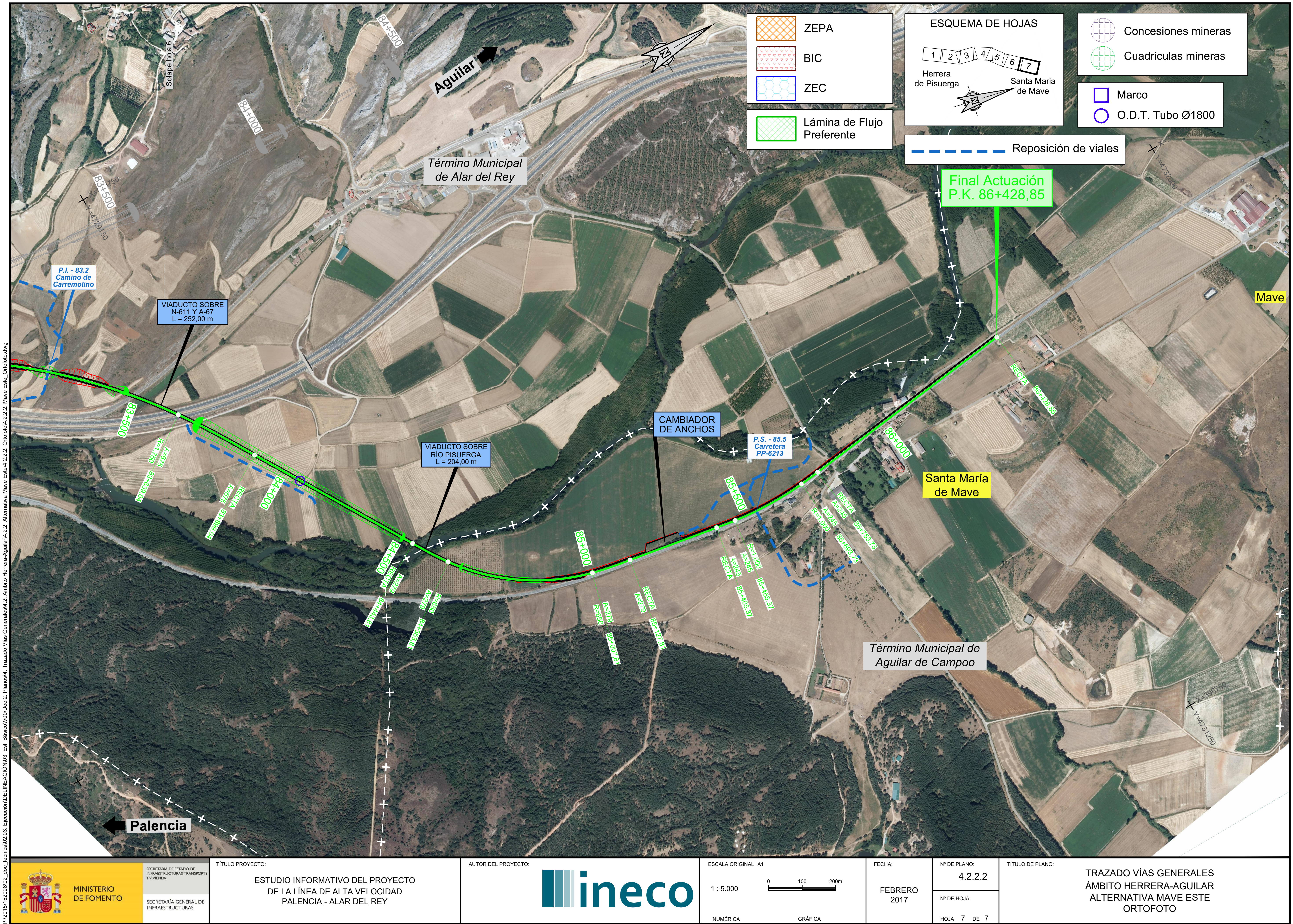
TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg



Mina	2
Designación	PRADANOS II
Área	28373392.6020
Clave	34-C2-00- 3512
Solape hoja 5
Solape hoja 7
Término Municipal de Alar del Rey
Término Municipal de Rebolledo de la Torre
X=392000
Y=4726250
X=393250
Y=4725500
Aguilar
Mave
Palencia
ATI 121.4 (50x30 m) +Camino de aceso
TÚNEL 4.1 L = 1.895,00 m
TÚNEL 4.2 L = 230,00 m
Galería vehicular (81+250) L=560m
Galería vehicular (80+500) L=585m
Evacuación 500 m²
Evacuación 500 m²
P.I. - 83.2 Camino de Carremolino
M. - 82.4 Marco 2x2
VIADUCTO SOBRE CTRA. N-611-I L = 72,00 m
PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 50,00 m
VIADUCTO SOBRE N-611 Y A-67 L = 252,00 m
80+000
80+500
81+000
81+500
82+000
82+500
83+000
83+500
R=6.505
A=1.803
79+785,09
81+803,33
A=935
82+303,33
R=1.750
82+803,33
83+639,04
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Reposición de viales
ESQUEMA DE HOJAS
1 2 3 4 5 6 7
Herrera de Pisuerga
Santa Maria de Mave
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL A1
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.2.2
Nº DE HOJA:
HOJA 6 DE 7
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 (NUMÉRICA)

0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

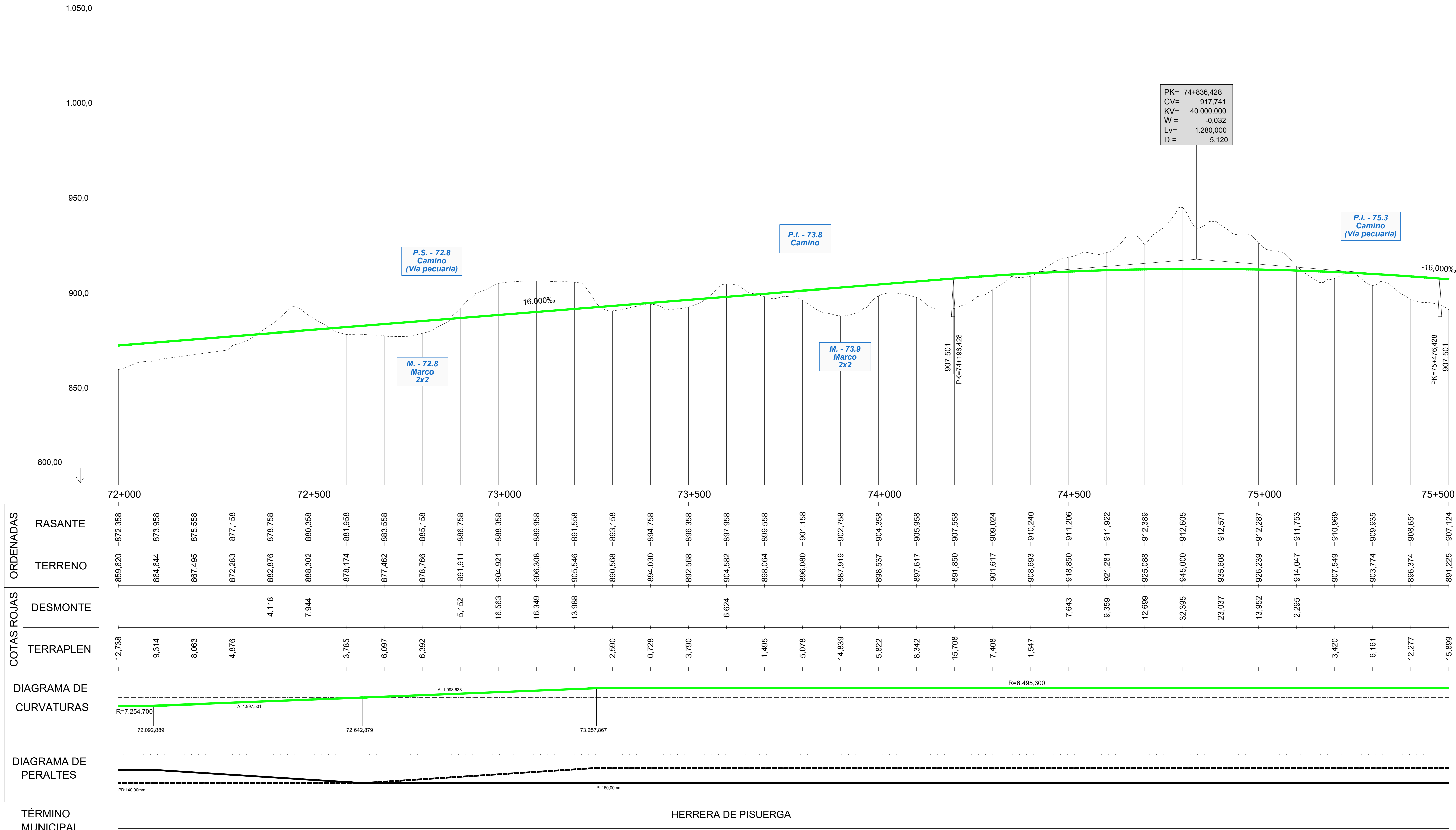
Nº DE PLANO: 4.2.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg



ORDENADAS – RASANTE	872,358	873,958	875,558	877,158	878,758	880,358	881,958	883,558	885,158	886,758	888,358	889,958
ORDENADAS – TERRENO	859,620	864,644	867,495	872,283	882,876	888,302	878,174	877,462	878,766	891,911	904,921	906,308
COTAS ROJAS – DESMONTE					4,118	7,944				5,152	16,563	16,349
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	12,738	9,314	8,063	4,876			3,785	6,097	6,392			

ORDENADAS – RASANTE	891,558	893,158	894,758	896,358	897,958	899,558	901,158	902,758	904,358	905,958	907,558	909,024
ORDENADAS – TERRENO	905,546	890,568	894,030	892,568	904,582	898,064	896,080	887,919	898,537	897,617	891,850	901,617
COTAS ROJAS – DESMONTE	13,988				6,624							
COTAS ROJAS – TERRAPLEN		2,590	0,728	3,790		1,495	5,078	14,839	5,822	8,342	15,708	7,408

ORDENADAS – RASANTE	910,240	911,206	911,922	912,389	912,605	912,571	912,287	911,753	910,969	909,935	908,651	907,124
ORDENADAS – TERRENO	908,693	918,850	921,281	925,088	945,000	935,608	926,239	914,047	907,549	903,774	896,374	891,225
COTAS ROJAS – DESMONTE		7,643	9,359	12,699	32,395	23,037	13,952	2,295				
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	1,547								3,420	6,161	12,277	15,899

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

ORDENADAS	RASANTE	907,124	905,524	903,924	902,324	900,724	899,124	897,524	895,924	894,324	892,724	891,124	889,524	887,924	886,324	884,768	883,420	882,293	881,389	880,707	880,247	880,010	879,995	880,202	880,586	880,987	881,387	881,787	882,187	882,589	883,126	883,886	884,868	886,072	887,372	888,672	889,972
	TERRENO	891,225	886,949	886,014	896,237	893,871	893,100	894,745	900,095	894,973	900,753	894,235	894,884	895,553	891,960	887,448	879,854	879,363	883,522	875,583	872,160	870,000	870,695	873,566	876,329	879,074	884,180	889,378	897,326	901,387	907,937	899,388	887,904	881,936	878,589	879,658	885,203
COTAS ROJAS	DESMONTE								4,171	0,649	8,029	3,111	5,360	7,629	5,636	2,679			2,133								2,794	7,591	15,139	18,798	24,810	15,502	3,035				
	TERRAPLEN	15,899	18,575	17,910	6,087	6,853	6,024	2,779									3,566	2,930		5,124	8,088	10,010	9,300	6,636	4,258	1,913								4,136	8,782	9,014	4,769

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6.495,300 — A=1.998,291 — RECTA

77.728,629 — 78.343,407

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: HERRERA DE PISUERGA — ALAR DEL REY

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

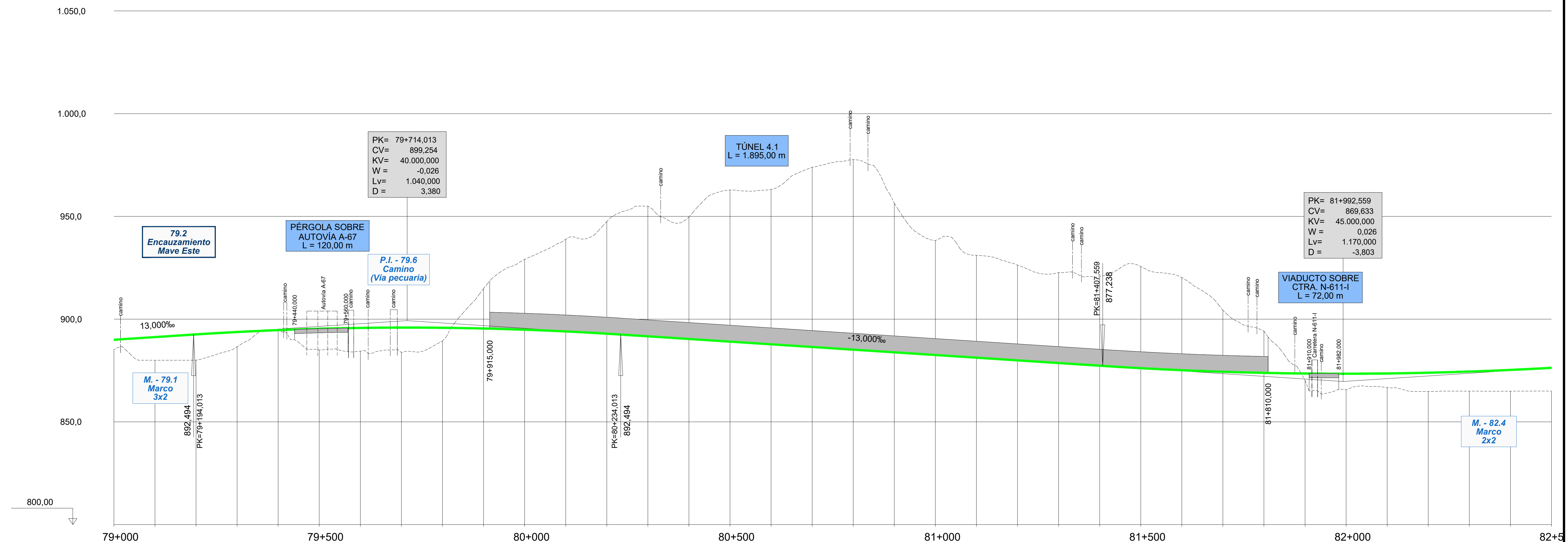
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
889,972	885,203		4,769
891,272	880,000		11,272
892,572	880,000		12,572
893,732	886,548		7,183
894,642	894,343		0,298
895,302	885,000		10,301
895,712	884,430		11,281
895,872	883,773		12,099
895,782	889,343		6,439
895,442	914,846	19,404	
894,852	929,093	34,241	
894,012	938,880	44,868	
892,922	947,453	54,531	
891,636	955,000	63,364	
890,336	949,721	59,385	
889,036	962,822	73,786	
887,736	963,127	75,391	
886,436	973,918	87,482	
885,136	977,656	92,519	
883,836	956,388	72,552	
882,536	938,275	55,739	
881,236	931,017	49,780	
879,936	926,293	46,356	
878,636	922,685	44,049	
877,336	920,656	43,319	
876,131	925,612	49,481	
875,148	920,245	45,097	
874,387	904,360	29,973	
873,848	894,189	20,342	
873,531	870,212		3,319
873,436	865,721		7,716
873,564	866,729		6,835
873,914	864,785		9,129
874,486	864,933		9,553
875,280	864,925		10,355
876,297	865,000		11,297

ORDENADAS: RASANTE, TERRENO
COTAS ROJAS: DESMONTE, TERRAPLEN

DIAGRAMA DE CURVATURAS

RECTA — A=1.803,427 — R=6.504,700 — A=1.803,427 — A=935,414

79.285,093 — 79.785,093 — 81.803,332 — 82.303,332

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

JE 76

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

ATI 121.4
(50x30 m)

PÉRGOLA SOBRE
CTRA N-611
L = 50,00 m

TÚNEL 4.2
L = 230,00 m

PK= 83+268,422
CV= 886,219
KV= 15.000,000
W = -0,035
Lv= 525,000
D = 2,297

P.I. - 83.2
Camino de
Carremolino

VIADUCTO SOBRE
N-611 Y A-67
L = 255,00 m

PK= 83+838,268
CV= 873,683
KV= 10.000,000
W = 0,018
Lv= 185,000
D = -0,428

VIADUCTO SOBRE
RÍO PISUERGA
L = 204,00 m

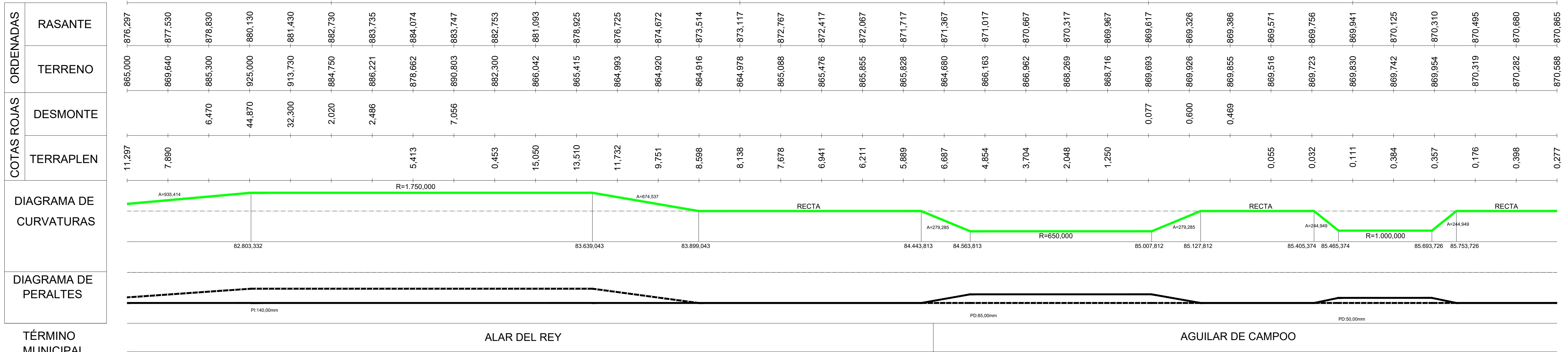
CAMBIADOR
DE ANCHOS
L = 100,00 m

PK= 85+112,269
CV= 869,224
KV= 25.000,000
W = 0,005
Lv= 133,725
D = -0,089

P.S. - 85.5
Carretera
PP-6213

PK=82+577,559
877,238
82+555,000
Carretera N-611-II
82+605,000
13,000‰
82+740,000
82+970,000
882,807
PK=83+005,922
camino
83+467,000
Carretera N-611
-22,000‰
Autovía A-67
camino
83+712,000
PK=83+530,922
880,444
PK=83+745,768
875,718
PK=83+930,768
873,359
camino
camino
84+405,000
Río Pisuerga
-3,500‰
84+609,000
-3,500‰
camino
PK=85+045,407
869,458
PK=85+179,132
869,347
1,849‰
Carretera

82+500 83+000 83+500 84+000 84+500 85+000 85+500 86+0



	82+500					83+000					83+500	
ORDENADAS RASANTE	876,297	877,530	878,830	880,130	881,430	882,730	883,735	884,074	883,747	882,753	881,093	878,925
ORDENADAS TERRENO	865,000	869,640	885,300	925,000	913,730	884,750	886,221	878,662	890,803	882,300	866,042	865,415
COTAS ROJAS DESMONTE			6,470	44,870	32,300	2,020	2,486		7,056			
COTAS ROJAS TERRAPLEN	11,297	7,890						5,413		0,453	15,050	13,510

				84+000					84+500			
ORDENADAS RASANTE	876,725	874,672	873,514	873,117	872,767	872,417	872,067	871,717	871,367	871,017	870,667	870,317
ORDENADAS TERRENO	864,993	864,920	864,916	864,978	865,088	865,476	865,855	865,828	864,680	866,163	866,962	868,269
COTAS ROJAS DESMONTE												
COTAS ROJAS TERRAPLEN	11,732	9,751	8,598	8,138	7,678	6,941	6,211	5,889	6,687	4,854	3,704	2,048

		85+000					85+500					86+0
ORDENADAS RASANTE	869,967	869,617	869,326	869,386	869,571	869,756	869,941	870,125	870,310	870,495	870,680	870,865
ORDENADAS TERRENO	868,716	869,693	869,926	869,855	869,516	869,723	869,830	869,742	869,954	870,319	870,282	870,588
COTAS ROJAS DESMONTE		0,077	0,600	0,469								
COTAS ROJAS TERRAPLEN	1,250				0,055	0,032	0,111	0,384	0,357	0,176	0,398	0,277

TÉRMINO MUNICIPAL	ALAR DEL REY	AGUILAR DE CAMPOO



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO
2017

Nº DE PLANO:

4.2.2.3

Nº DE HOJA:

HOJA 6 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL